

**1–37 04 02 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (по направлениям) направления специальностей:**  
**1–37 04 02 – 01 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)**  
**Speciality 1-37 04 02 Technical Maintenance of Aircraft Equipment (majors in)**

**Получаемая квалификация Инженер**  
**Qualification Engineer**

**Основные предметы:** электротехника и электроника, авиационные электросистемы, конкретная авиационная техника, техническая эксплуатация автоматических систем и электрооборудования ВС ГА пилотажно-навигационные комплексы ГА, авиационный английский язык.



*Сферой профессиональной деятельности специалиста являются:*

- авиационные организации осуществляющие техническую эксплуатацию, разработку, производство и ремонт авиационного оборудования;
- авиационные центры промышленных, коммерческих и сельскохозяйственных предприятий;
- проектные, научно-исследовательские учреждения, ремонтные, производственно – коммерческие и образовательные учреждения, связанные с авиационной техникой.

*Объектами труда специалиста являются:*

- приборное оборудование воздушных судов;
- электросветотехническое оборудование аэропортов.

*Выпускник данной специальности подготовлен для выполнения следующих профессиональных функций:*

- принимать участие в осуществлении необходимых технических расчетов и простых схем приборного и электросветотехнического оборудования;
- обслуживать и ремонтировать приборное и электросветотехническое оборудование и системы;
- производить наладку, настройку, регулировку и проверку оборудования в лабораторных условиях;
- осуществлять техническую эксплуатацию приборного и электросветотехнического оборудования и систем, поиск и устранение дефектов в их работе, учет и анализ отказов, проводить мероприятия по повышению надежности оборудования в соответствии с действующими стандартами и нормативными правовыми актами;
- регистрировать необходимые характеристики и параметры, производить обработку полученных результатов;
- обосновывать экономическую эффективность внедрения новой техники, технологии и рационализаторских предложений;
- выполнять работы по демонтажу и утилизации снятого с эксплуатации приборного и электросветотехнического оборудования.



**Пример конкретных работ:**

- снятие и установка заглушек на приемники полного статического давления
- подключение и отключение источников электроснабжения к ВС

- открытие, закрытие лючков для осмотра и демонтажа блоков приборов и электрооборудования
- внешний осмотр приборов и электрооборудования и их очистка.

### **Распределение**

Лучшие выпускники БГАА попадают на работу/стажировку в "Белавиа", "Трансавиаэкспорт", "Авиакомпания Гродно" другие аэропорты РБ. Чтобы обслуживать зарубежные ВС, нужно идеально владеть английским языком, в частности авиационным (Минимум 4 уровень ИКАО).