

**1–44 01 05 Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте, направление специальности:**

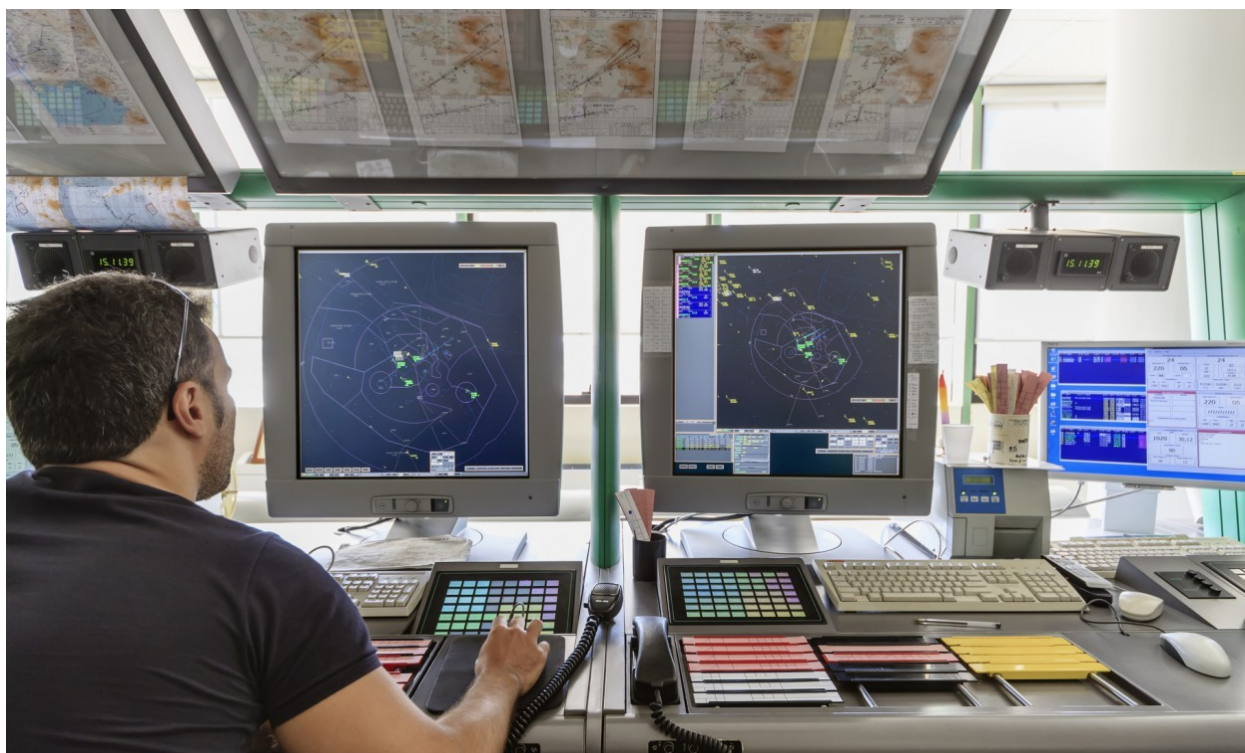
**1–44 01 05-01 Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)**

**Speciality 1-44 01 05 Traffic Management and Flight Servicing of the Aircraft (majors in).**

**Получаемая квалификация** - Инженер по организации движения

**Продолжительность обучения:** 5 лет.

**Основные предметы:** воздушная навигация, аэронавигационное обслуживание международных полетов, авиационная безопасность, авиационная инженерная психология и человеческий фактор, авиационный английский язык, фразеология радиобмена на англ. языке, основы аэродинамики и динамика полетов, организация воздушного движения.



*Сферой профессиональной деятельности специалиста являются:*

- авиационные организации, осуществляющие планирование и координирование использования воздушного пространства;
- авиационные организации, осуществляющие обслуживание воздушного движения.

*Объектами труда специалиста являются:*

- совокупность процессов планирования и координирования использования воздушного пространства;
- процессы обслуживания воздушного движения.

*Выпускник данной специальности подготовлен для выполнения следующих профессиональных функций:*

- использовать современное электронное оборудование и вычислительную технику;
- контролировать воздушную обстановку в соответствии с плановой информацией, поступающей на диспетчерский пункт;
- предупреждать столкновения между воздушными судами и между воздушными судами и наземными препятствиями при выполнении полетов и на площади маневрирования аэродрома;
- обеспечивать высокий уровень безопасности, экономичности и регулярность полетов воздушных судов;
- оказывать своевременную помощь экипажам в особых случаях полета, терпящим бедствие, и при попадании в опасные метеоусловия полета;
- принимать оптимальные решения в сложной воздушной обстановке с учетом их вероятных последствий;
- осуществлять предварительное, суточное, текущее планирование;
- выдавать разрешение на использования воздушного пространства Республики Беларусь;
- организовывать и управлять потоками воздушных судов с целью достижения наибольшей пропускной способности;
- предоставлять экипажам воздушных судов необходимую информацию для обеспечения безопасного и эффективного воздушного движения;
- уведомлять соответствующие организации о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывать необходимое содействие таким организациям;
- осуществлять обслуживание воздушного движения международных рейсов на профессиональной лексике авиационного английского языка.



*Инженер по организации движения может выполнять следующие виды работ:*

Диспетчер руления (управляет движением воздушных судов и аэродромных служб по территории аэродрома), разрешает запуск двигателей самолета, руководит движением по рулежным дорожкам и дает команду выруливать на предварительный старт перед взлетно-посадочной полосой (ВПП).

Диспетчеры старта и посадки руководят на ВПП взлетающими и приземляющимися воздушными судами, дают команду занять исполнительный старт и начать взлет, разрешают посадку.